model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Rok VIII (XV) Nr 13/04 ISSN 1428-3840

Nakład 1200 egz.

Albatros D.V

NIEMIECKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z I WOJNY ŚWIATOWEJ





Niemiecki samolot myśliwski z I wojny światowej

Albatros D.V



Starając się dorównać powstającej w 1917 r. nowej generacji myśliwców alianckich Albatros zaprojektował znacznie ulepszoną wersję D.V, o eliptycznym przekroju kadłuba, celem zmniejszenia oporów, a tym samym zwiększenia osiągów.

Kadłub był drewniany, półskorupowy - szkielet z 8 podłużnic sosnowych i wręg, pokryty był kształtowanymi na gorąco arkuszami sklejki. W przedniej części kadłuba pokrycie w postaci odejmowanych blach aluminiowych. Za kabiną trójkątna owiewka została usunięta w większości maszyn frontowych, gdyż ograniczała widoczność do tyłu. Stateczniki stanowiły integralną część kadłuba.

Wersja D.V niewiele różniła się od poprzednika D.III. Zmiany wydawały się niewielkie i nie przeprowadzono nawet prób statycznych nowej maszyny. Skutki tego były fatalne - zaledwie pierwsze D.V dotarły na front, a od razu rozpoczęła się seria katastrof. Koncepcja nieuportowskiego półtorapłata z małą sztywnością komory płatów dawała o sobie znać już w wersji D.III, ale katastrofy D.V stały się nagminne. Przejęto koncepcję Nieuporta zapominając, że Albatros z silnikiem rzędowym chłodzonym wodą jest bez porównania cięższy od pierwowzoru. W samolocie D.V ponadto słabe okucia i przesunięcie środka parcia dolnego płata pod względem osi dźwigara prowadziły do urywania się dolnych skrzydeł, zwłaszcza przy wyprowadzaniu z lotu nurkowego. Do końca wojny nie poradzono sobie z tą wadą. Powstała wersja D.Va, niewiele jednak różniła się od D.V. Prędkość wzrosła symbolicznie, a prędkość wznoszenia wyraźnie się pogorszyła. W jednym z listów baron von Richthofen pisał: „D.V jest tak przestarzały i tak absurdalnie zacofany w stosunku do samolotów angielskich, że nie wiadomo co z nim robić. Przez prawie rok w kraju nie opracowano niczego nowego, oprócz tego wszawego Albatrosa". Niemniej jednak złożono ogromne zamówienia na ten właśnie samolot. Że samolot D.V nie był rewelacją w porównaniu z poprzednim D.III widać choćby z faktu, że produkcji D.III nie przerwano, a ostatnie zamówienie na D.III ma późniejszą datę niż na wersję D.V

Wybudowano 900 samolotów w wersji D.V oraz 1612 D.Va.

Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	9,00 m
Długość:	7,36 m
Wysokość:	2,75m
Masa własna:	680 kg
Masa w locie:	915 kg
Moc silnika:	118 kW
Prędkość maksymalna:	187 km/h
Prędkość wznoszenia:	8 min 50 sek. na 2000 m 35 min na 5000 m
Czas trwania lotu:	2 godz.
Uzbrojenie:	2 k.m-y LMG 08/15

Model kartonowy Albatrosa D.V prezentuje egzemplarz na którym latali por. Paul Baumer i ppor. Wilhelm Lehmann, dowódca Jasta 5.

OPIS MODELU I UWAGI OGÓLNE

Model Albatrosa D.V nie jest modelem skomplikowanym i mogą go wykonać również modelarze mniej doświadczeni. Najwięcej problemów może sprawić zamocowanie górnego płata.

Model pozbawiony jest szkieletu skrzydeł - jako dźwigary należy wykorzystać patyczki do szaszłyków, które można kupić w sklepie. Należy pamiętać o niewielkim wzniosie dolnych skrzydeł.

Części oznaczone gwiazdką (*) należy nakleić na tekturę o grubości do 1 mm.

Wnętrze kabiny i komory silnika zalecam pomalować w trakcie klejenia farbką.

W słupki i zastrzały płatów i podwozia wklejamy cienki i sztywny drut tak, aby jego końcówki nieznacznie wystawały. Przy montażu należy je wklejać w wykonane igłą otwory w kadłubie.

Model zalecam sklejać w kolejności numeracji części - zgodnie z instrukcją budowy.

Przypominam i zalecam stosowanie podstawowej zasady technologii klejenia modeli kartonowych: trzy razy przymierz, zanim raz przykleisz.

INSTRUKCJA BUDOWY MODELU

Wycinamy i kształtujemy cz. 1, wklejamy paski łączące, deskę przyrządów cz. 2 i wręgę W1. Wg rys. montażowego wyposażamy kabinę w fotel i drążek wraz z konstrukcją nośną (cz.3-8). Z cz. 9, 10, 11L , 11P, paska łączącego i wręgi W2 sklejamy centralny segment kadłuba z wcięciami na k.m. Już bez wręg sklejamy kolejne segmenty kadłuba cz. 12-16 (cz. 12 doklejamy do sklejek cz. 11L i P). Wklejamy podstawę silnika wręgę W3 i wręgę W4. Z cz. 17-23 również bez wręg sklejamy resztę kadłuba w stronę ogona.

Z cz. 24-29 sklejamy stateczniki i płozę ogonową. Z cz. 30-38 wg rysunku sklejamy silnik wraz z kolektorem wydechu i wklejamy do kadłuba. Modelarze bardziej doświadczeni mogą pokusić się o jego waloryzację, gdyż w stosunku do oryginału jest mocno uproszczony.

W otwory w kadłubie wklejamy patyk do szaszłyka. Aby dolne skrzydła miały lekki wznios należy go nadłamać. Nasadzamy i przyklejamy do kadłuba dolne skrzydła cz. 39L i 39P. Z cz. 40L i 40P za pomocą paska łączącego sklejamy górny płat. Zalecam usztywnienie go drugim patykiem do szaszłyka, ewentualnie w inny sposób (nie ma wzniosu). Na górnym płacie przyklejamy chłodnicę cz. 44 i cz. 45.

Z cz. 46 a-h sklejamy dwa karabiny maszynowe i przyklejamy do kadłuba.

Z cz. 49-54 wykonujemy podwozie główne (cz. 51 to szablon drutu na oś). Wg cz. 55 z kawałka kliszy wykonujemy owiewkę i przyklejamy przed kabiną pilota.

Według planu generalnego z cienkiej "niemechatej" nitki lub drucika nawojowego ze starej cewki wykonujemy naciągi usztywniające skrzydła i podwozie.

Gotowy model należy wyretuszować farbkami, natomiast nie zalecam jego lakierowania.

MODELIK 13/04 **Albatros D.V**
ISSN 1428-3840 **Wydanie I**

Opracowanie modelu: **Digital Card Models - USA**
Adaptacja i korekta: **Janusz Oleś**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

Wydawca:
Wydawnictwo "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10; Poland
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

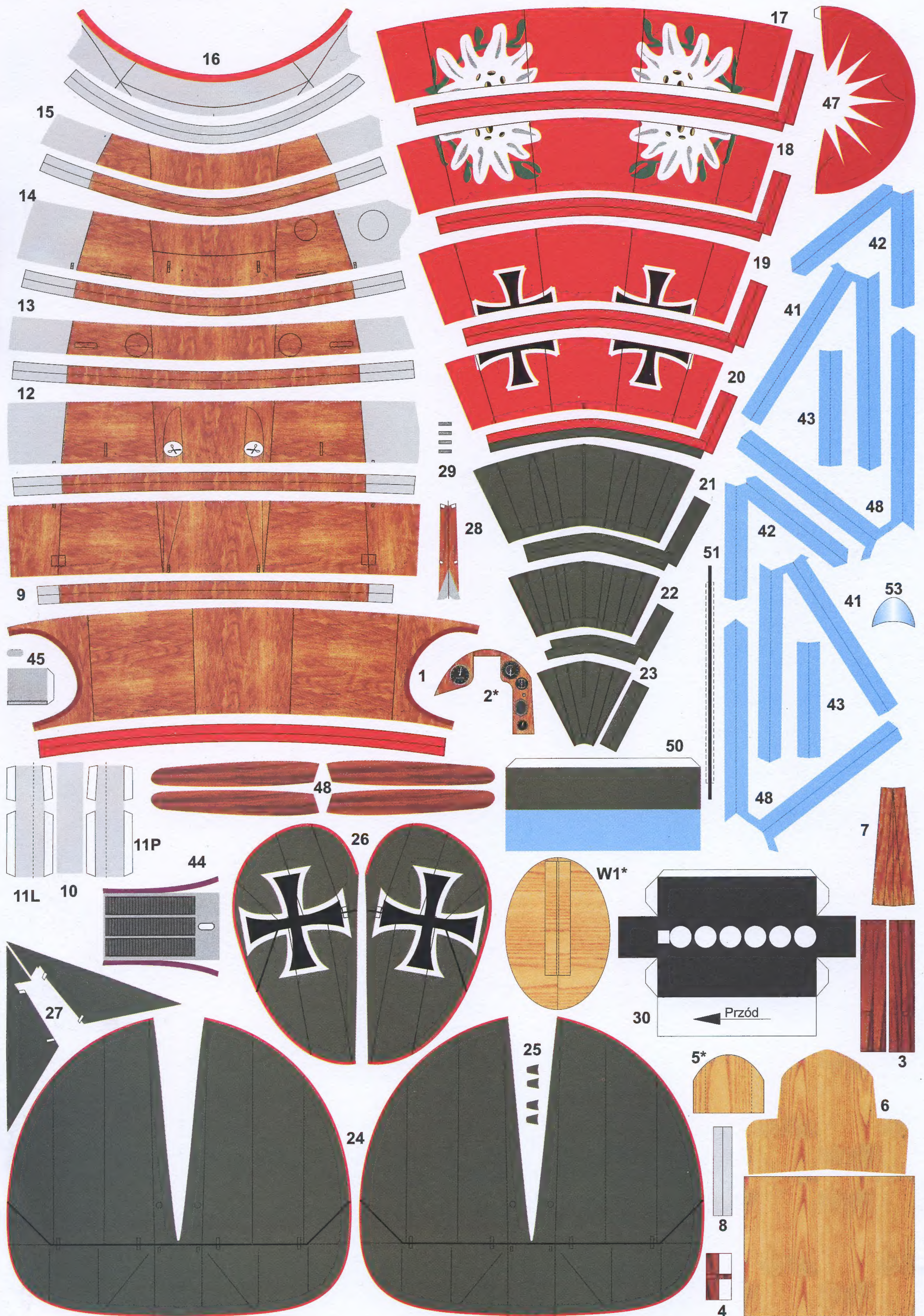
Made in UE

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE © **PRZEDRUK I KOPIOWANIE WYŁĄCZNIE ZA ZGODĄ WYDAWCY**

12 13 14 15 16 47
35
35a
38
37
33
36
38
31 37
3 4 8 5 6
6 7 W1
26 27 28 23 22 21 20 19 18 17 W1 7 3 6 1 2 9 11 10 W2 W3 W4 W5
51 50 53 52 54
51 50 49 53 52 54
48 43 42
41
24 25
h g f e d c b a
46
49
52
54
51 53
34
33
31
32
30
W4 W3 W2
40P 55 44 40L
10
17 18 19 20 21 27 29 28 22 23 26 24
47 16 15 14 13 46 12 9 39L 1

ALBATROS
D.V

PLAN GENERALNY
(naciągi drutów)


16
17
47
15
18
14
42
13
19
41
12
20
43
29
21
48
28
42
9
51
22
53
41
45
1
2*
23
43
50
48
48
11P
26
7
44
W1*
11L
10
27
30
Przód
3
25
5*
24
6
8
4

40L



54

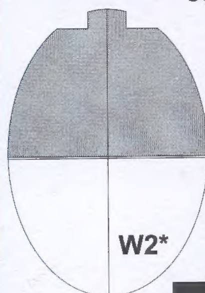
31

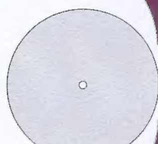
34*

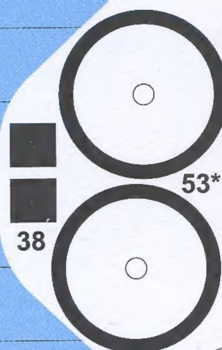
37

39L

33







38

35

35a

36

a b c 46 d e f g h

W4*

52*

Przód

W3*

40P

54

32

39P